Kategorie: Kurbelgetriebe

Fachpublikations-Recherche vom 16.03.2017

Titel	Herausgeber	Autor	Kurzfassung	Veröffentlichungs-datum	Umfang	Art	Veröffentlichungsort	Kategorie	Registrierung
Stand der Arbeiten an einem 20-kW Stirling-Motor für die Kraft-Wärme-Kopplung	Saarberg Hydraulik GmbH	Dipl.-Ing. K. Schäfer, Dipl.-Ing. H. Bier, H. Graus, Dipl.-Ing. R. Remmel	Die Umsetzung eines Stirling-Motor-Patentes vom Entwurf bis zur Fertigung wird aufgezeigt. Die Auslegung und Konstruktion des Kurbeltriebs wurde anhand überschlägiger Berechnungen ermittelt. Dieses Kurbeltriebkonzept ist anderen Konzepten überlegen, da es einen vibrationsarmen Lauf hat und eine geringe Anzahl axialer Führungen. Aus den Ergebnissen von 3 kW Versuchaggregaten und Prüfstandeinheiten wird die thermodynamische Auslegung berechnet. Die Maschine wird nun gefertigt und dann intensiv geprüft.	26.-28.02.1996	15 Seiten	Artikel	Tagungsband des Europäischen Stirling Forums 1996, Osnabrück, Seiten 183-197	Kurbelgetriebe	R 0014
Improvement of Balancing Piston Masses of the Stirling Engine Derived from the V-Shaped Automotive Prototype	Tavriyan State Agritechnical Academy, Ukraine	A. B. Stefanovskiy	Der Artikel betrachtet einfache Methoden zur Verbesserung der Balance von V-förmigen Stirlingmotorkubeltrieben, welche mit Kolbengruppen unterschiedlicher Masse ausgestattet sind. Unabhängig davon, ob der Prototypkurbeltrieb von speziellen Ausgleichmechanismen ausgeglichen wird, führt die richtige Winkeleinstellung seiner Welle zu einer Verbesserung des Ausgleichs des abgeleiteten Stirlingmaschinenkurbeltriebs. Damit verbundene Einschränkungen der Kolbenmasse und der Kurbelwellenrotationsgeschwindigkeit werden betrachtet.	2004	8 Seiten	Artikel	Tagungsband des Europäischen Stirling Forums 2004, Osnabrück	Kurbelgetriebe	R 0030
Crank-Mechanisms für Balance Compounded Stirling Engines	Ingenieurgesellschaft für Fahrzeugtechnik	Dipl.-Ing. P. Feulner	Balance Compounding ist eine wohlbekannte, jedoch wenig benutzte Methode zum Verringern der Last an Kurbelmechanismen in Stirlingmaschinen und zum Verbessern der mechanischen Effizienz. Es existieren gewisse Einschränkungen der Ausführungskonzepte, welche mit Balance Compounding kompatibel sind. Einige Beispiele dieser Einschränkungen werden erklärt. Beispiele für realisierbare Mechanismen werden gegeben und die kozeptionellen Konsequenzen der zuvor erwähnten Einschränkungen werden aufgezeigt.		6 Seiten	Artikel		Kurbelgetriebe	R 0031