Kategorie: Leistungsregelung

Fachpublikations-Recherche vom 16.03.2017

Titel	Herausgeber	Autor	Kurzfassung	Veröffentlichungs-datum	Umfang	Art	Veröffentlichungsort	Kategorie	Registrierung
A Novel Power Control Method für Yoke Driven Stirling Engines		E. A. Paradissis	Die neue Methode ermöglicht die Kontrolle der Leistung über die Variation des Phasenabstandes zwischen Arbeits- und Verdrängerkolben durch Veränderung der Geometrie der Jochverbindung. In diesem Artikel wird das Prinzip der neuen Jochverbindung vorgestellt, sowie einige Variationen des ersten Designs.	22.-24.02.2000	8 Seiten	Artikel	Tagungsband des Europäischen Stirling Forums 2000, Osnabrück, Seiten 381-388	Leistungsregelung	R 0102
Control Concepts of a 2-Cycle Motor	ENERLYT Potsdam GmbH	Dipl.-Ing. A. Gimsa	Das BHKW mit dem integrierten 2-Zyklen-Motor (2ZM) wird als monovalentes System ausgeführt, das für Netzparallel- und Inselbetrieb geeignet ist. Über ein Zyklenkurzschlussventil (ZKV) erfolgt die Leistungsregelung, sodass die Leistung jederzeit dem Bedarf angepasst werden kann. Diese Regelungstechnologie wird vorgestellt.	07.-09.09.2005	8 Seiten	Artikel	Proceedings of the 12th International Stirling Engine Conference and Technology Exhibition, Durham, 2005, Seiten 210-217, ISBN 0-9535-5582-8	Leistungsregelung	R 0125
Designing a Power Control System Based on the Cycle's Mean Pressure, Temperature, and Displacer's Speed to Improve the Response Time of the Stirling Engine	Mechanical Engineering Department, Malek-e-ashtar University of Technology, Mechanical Engineering Department, K.N. Toosi University of Technology, Iran	A. Aliabadi, A. Ghaffari, M. Z. Basharhagh	Zeitverzögerung war immer ein Problem von Stirlingmaschinen. In diesem Artikel wird ein Kontrollsystem vorgestellt, welches auf der Anpassung von drei Parametern, Temperatur, Druck und Verdrängergeschwindigkeit, beruht. Dieses System lässt sich für verschiedene Maschinen anwenden, verändert kaum das Drehmoment und reagiert schnell auf die Bedarfsänderung an Leistung.	07.-09.09.2005	12 Seiten	Artikel	Proceedings of the 12th International Stirling Engine Conference and Technology Exhibition, Durham, 2005, Seiten 240-251, ISBN 0-9535-5582-8	Leistungsregelung	R 0128